

3.5 STRADA URBANA DI SCORRIMENTO							
OBIETTIVO DELL'INTERVENTO	<p>L'intervento nel suo complesso è costituito da un insieme di infrastrutture ed opere stradali e ferroviarie strettamente interrelate fra loro e concentrate in una ristretta fascia di territorio che interessa l'ambito costiero del ponente genovese, nel tratto compreso fra le foci del torrente Polcevera e Varenna. In particolare le opere interessano la sottile fascia che separa gli abitati di Cornigliano, Sestri Ponente e Multedo dalle installazioni portuali, aeroportuali ed industriali insediate a mare delle stesse e preludono alla loro riconversione o riorganizzazione funzionale, prevista dagli strumenti pianificatori vigenti ed improntata ad una intensa trasformazione.</p> <p>Il primo lotto di intervento riguarda la costruzione della strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, i raccordi con la viabilità ANAS in sponda sinistra del torrente Polcevera e le opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.</p> <p>Scopo del progetto è il potenziamento infrastrutturale del traffico di scorrimento a media percorrenza, il decongestionamento della viabilità urbana adiacente (Aurelia) e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico. In particolare nel breve periodo trarranno beneficio dalla costruzione della strada gli abitati di Cornigliano e Sampierdarena, ed una volta realizzata la Gronda di Ponente le funzioni della strada potranno essere ricalibrate riducendo le corsie a servizio privato in favore del trasporto pubblico con interscambio ferroviario con la nuova stazione di Cornigliano Bombrini.</p>						
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	<p>L'intervento consiste nella realizzazione di una strada urbana di scorrimento costituita da un asse principale che prende avvio, a levante, da Lungomare Canepa, oltrepassa il torrente Polcevera e, percorrendo le aree ex Ilva tornate alla disponibilità pubblica, si ricongiunge, a ponente, alla viabilità urbana in prossimità di piazza Savio, sottopassando il rilevato ferroviario esistente. Nell'appalto sono compresi gli adeguamenti delle linee ferroviarie a servizio del porto, localizzate in sponda sinistra Polcevera e opere connesse. Tale infrastruttura collegherà il varco portuale di San Benigno attraverso Lungomare Canepa e le sue diramazioni con le aree di Cornigliano, dove sarà realizzato un nuovo varco portuale.</p> <p>La Strada urbana di scorrimento avrà una lunghezza di circa 1,7 Km.</p> <p>La tratta tra Lungomare Canepa e l'aeroporto è compresa nel tracciato della "Nuova Aurelia".</p> <p>Raccordi Terminali Viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini ad area portuale, Lungomare Canepa e alternativa parcheggio mezzi pesanti.</p> <p>Si tratta di un intervento, propedeutico ed aggiuntivo alla strada urbana di scorrimento, inserito nella programmazione ANAS e dotato di progetto esecutivo, che ridefinisce la viabilità ed i parcheggi dei mezzi pesanti in area portuale e sul Lungomare Canepa, con un impatto positivo sul trasporto merci. Il costo stimato è pari a 53,02 milioni di euro, con risorse assegnate pari a 19,08 milioni, per un fabbisogno residuo di 33,94 milioni.</p> <p>I lavori per questo intervento dovrebbero partire nel settembre 2009.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Soggetti coinvolti</td> <td>Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Regione Liguria, Sviluppo Genova, ANAS, Società per Cornigliano (SPC).</td> </tr> <tr> <td>Comuni interessati</td> <td>Genova.</td> </tr> <tr> <td>Rilevanza geografica</td> <td>Locale.</td> </tr> </table>	Soggetti coinvolti	Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Regione Liguria, Sviluppo Genova, ANAS, Società per Cornigliano (SPC).	Comuni interessati	Genova.	Rilevanza geografica	Locale.
Soggetti coinvolti	Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Regione Liguria, Sviluppo Genova, ANAS, Società per Cornigliano (SPC).						
Comuni interessati	Genova.						
Rilevanza geografica	Locale.						
DOCUMENTAZIONE TECNICA	<ul style="list-style-type: none"> • Accordo di programma per la riconversione dell'area siderurgica di Cornigliano, approvato dal Consiglio regionale in data 29 novembre 1999 • Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo) "Delega al Governo per l'individuazione delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici di preminente interesse nazionale. • Intesa Istituzionale Quadro tra il Governo e la Regione Liguria per la realizzazione delle grandi infrastrutture (6 marzo 2002). 						

	<ul style="list-style-type: none"> • Legge n. 166 del 1 agosto 2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti". • Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002 (Decreto Attuativo L. 443/2001). • Intesa Quadro fra Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova e Autorità Portuale di Genova del 9 gennaio 2003. • Delibera della Giunta Regionale n. 578 del 30 maggio 2003 e trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9 giugno 2003 che chiede una parziale rielaborazione del progetto e quindi una sua riproposizione che tenga conto delle osservazioni evidenziate. • Atto modificativo all'accordo di programma per Cornigliano del 1999 approvato dal Consiglio regionale in data 8 ottobre 2005. • Protocollo di Intesa fra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova e ANAS sulla realizzazione del Nodo Stradale ed Autostradale di Genova del 27 febbraio 2006. • Piano Operativo Triennale 2008–2010 dell'Autorità Portuale di Genova. • Approvazione del progetto definitivo da parte del Provveditorato alle Opere Pubbliche con provvedimento n.1273 del 14 febbraio 2008. "Raccordi con la viabilità ANAS di sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova Ventimiglia. • Bando per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio pubblicato da Sviluppo Genova l'8 ottobre 2008. • Il Consiglio di Amministrazione di Sviluppo Genova ha deliberato, in data 4 marzo 2009, l'aggiudicazione definitiva dell'appalto relativo alla "strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio". La gara di appalto è stata aggiudicata all'Associazione Temporanea di Imprese "Carena S.p.A. – Codelfa S.p.A. – Omba Impianti&Engineering S.p.A." <p>Le informazioni della scheda sono state approfondite e condivise nell'ambito di diversi incontri con Anna Iole Corsi Dirigente Responsabile settore Urbanlab e responsabile del procedimento e Nicoletta Poleggi di Urbanlab.</p>
INTERVENTI CORRELATI	<ul style="list-style-type: none"> • Nodo di San Benigno • Potenziamento e miglioramento varchi portuali • Sopraelevata portuale • Lungomare Canepa • Tunnel subportuale • Riempimenti Calata Bettolo e Ronco Canepa • Terzo binario linea ferroviaria Genova Ventimiglia • Stazione di Cornigliano • Prosecuzione Strada a mare Sestri
INFRASTRUTTURE INTERESSATE	<ul style="list-style-type: none"> • Viabilità della zona interessata, Nodo di San Benigno • Accesso autostradale Genova Ovest/ Genova Aeroporto • Assi viari di Cornigliano, Sampierdarena e del Ponente cittadino • Collegamento aeroporto - Borzoli
STATO DI AVANZAMENTO	<p>Il progetto preliminare è stato predisposto dal Comune di Genova nel 2003 e successivamente modificato dalla Società Sviluppo Genova (giugno 2003), con la collaborazione tecnica di Rete Ferroviaria Italiana, su incarico di ANAS S.p.a.</p> <p>La progettazione definitiva, a cura di Società Per Cornigliano e di Sviluppo Genova, è stata approvata nel febbraio 2008.</p> <p>La società Sviluppo Genova ha pubblicato, in data 8 ottobre 2008, il bando per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS. In sponda sinistra del</p>

	<p>torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova –Ventimiglia. La durata prevista dei lavori è di circa 3 anni.</p> <p>In data 4 marzo 2009 è stata aggiudicata la gara di appalto integrato. L'impresa appaltatrice dovrà redigere il progetto esecutivo e la data prevista di partenza dei lavori è settembre 2009, quella di conclusione settembre 2012.</p>
FINANZIAMENTO	<p>L'entità dell'appalto in questione è di 102,2 milioni di euro; a tale importo vanno conteggiate somme a disposizione per 33,4 milioni di euro. In data 4 marzo 2009 è stata aggiudicata la gara di appalto integrato con il ribasso del 34,12% sull'importo a base d'asta, e dunque con un importo lavori di circa 65 milioni di euro, al netto degli oneri per la sicurezza.</p> <p>Se si considerano anche le opere relative ai raccordi terminali viabilità Val Polcevera da Ponte Pieragostini ad area portuale, si devono aggiungere ulteriori 53,02 milioni di euro, con risorse assegnate pari a 19,08 milioni, per un fabbisogno residuo di 33,94 milioni.</p> <p>Il finanziamento dell'opera è per circa i due terzi a carico della Società Per Cornigliano, che utilizza i fondi del Ministero delle Infrastrutture come previsto dall'Accordo di Programma del 2005, mentre il restante importo (circa un terzo) sarà a carico di ANAS secondo quanto previsto dal Contratto di Programma approvato dal CIPE il 27 marzo 2008. In particolare 86,9 Mln € saranno a carico di Società Per Cornigliano che ai sensi dell'art. 53 legge 448/01 e dell'Atto Modificativo 8/10/2005, utilizza le risorse di cui all'art. 4, comma 11, legge 9/12/1998, n. 426 e, per quanto necessario, quelle di cui all'art. 5, comma 14, della legge 14/5/2005, n. 80; mentre 48,6 Mln € ai sensi della Convenzione 10/3/2008 saranno a carico di ANAS, che utilizza le risorse di cui al Contratto di Programma approvato dal CIPE in data 27/3/2008.</p>

Analisi SWOT: Strada urbana di scorrimento

Punti di forza	Punti di debolezza
<ul style="list-style-type: none">- Potenziamento infrastrutturale nel ponente genovese e decongestionamento della viabilità urbana adiacente- Riduzione dell'inquinamento acustico nelle aree di Cornigliano e Sampierdarena che verranno sgravati dal traffico di attraversamento- Collegamento con Nodo di San Benigno attraverso Lungomare Canepa e con le aree portuali di Cornigliano, dove verrà realizzato un nuovo varco.	<ul style="list-style-type: none">- Tipologia stradale a larghezza variabile, la strada urbana di scorrimento (6 corsie) si allaccia a strade di larghezza minore, con conseguente collo di bottiglia
Opportunità	Rischi
<ul style="list-style-type: none">- Riorganizzazione funzionale delle installazioni portuali, aeroportuali ed industriali negli ambiti di Cornigliano, Sestri Ponente e Moltedo- L'opera propedeutica relativa ai raccordi viabilità Val Polcevera, una volta ultimata la strada urbana di scorrimento, potrà essere utilizzata ai fini urbani e portuali.	<ul style="list-style-type: none">- Necessità di sinergie con tutti gli interventi compresi nel cosiddetto tracciato della "Nuova Aurelia"

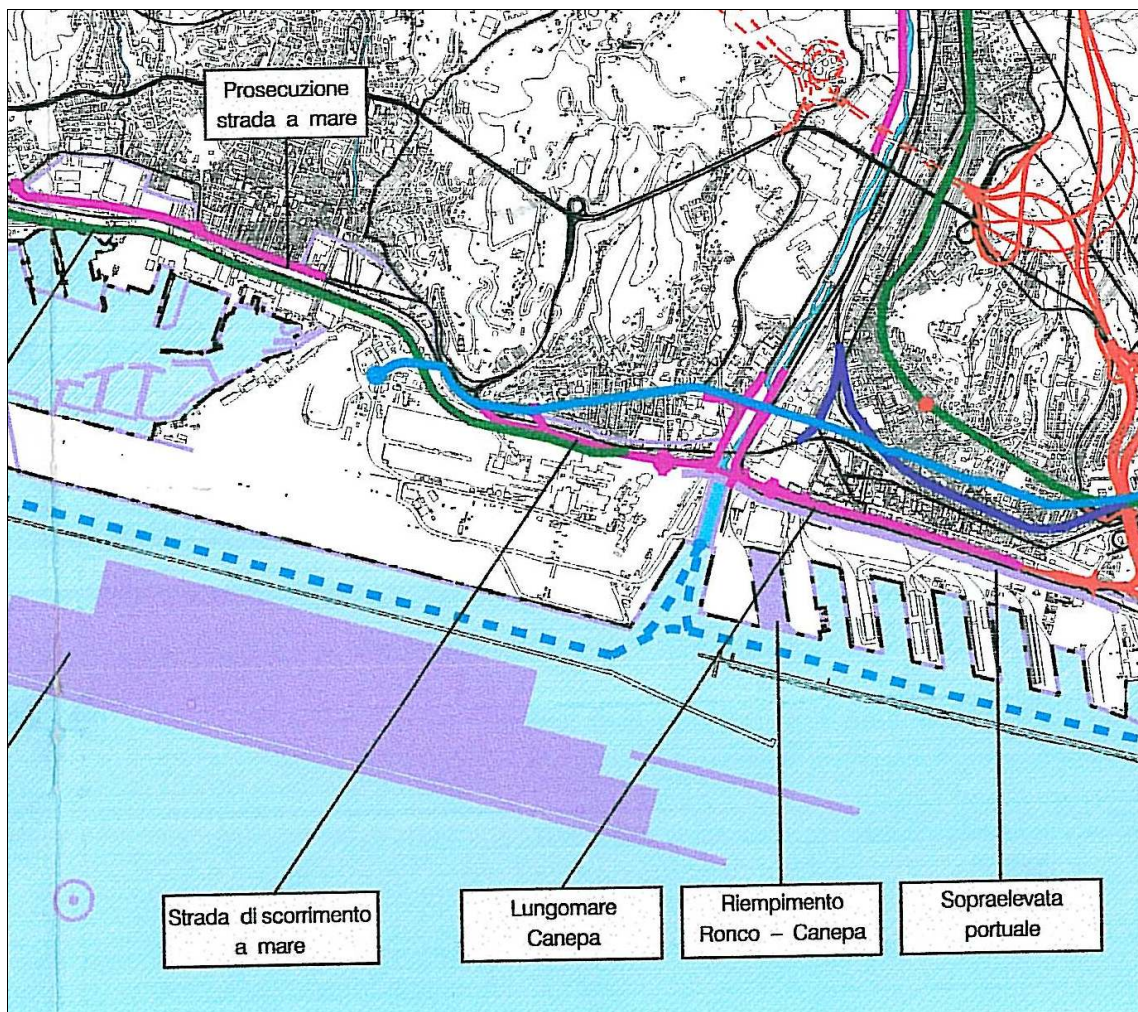


Figura: Particolare su strada urbana di scorrimento (o strada di scorrimento a mare) e percorso "Nuova Aurelia"